

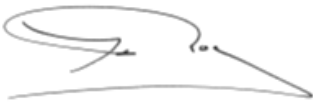


BEREIKBAARHEID MEIERIJSTAD

‘Een betekenisvol Brabant en een ondernemend Meierijstad’



Deze propositie wordt u aangeboden door:



Kees van Rooij
burgemeester gemeente Meierijstad



Herman Molenaar
voorzitter POM

namens onder andere:



Eugène Sterken



Rene Dekkers



Kees van Rooij



Noud van den Boer



Herman Molenaar



Rico Daandels



Caspar van Heertum



Anton Bolwerk



Bob Hutten



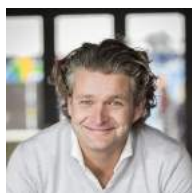
Jack Tabbers



Koen Slippens



Herman Molenaar



Niels Bek



Huub Fransen



Maarten Gielen



Maddy Goossens



Erik Does



Frank van de Ven



Berry
van der Velden



Wim Simon



Frits van Eerd



Berry
van der Velden



Hein van Berkel



PROPOSITIE BEREIKBAARHEID MEIERIJSTAD

‘EEN BETEKENISVOL BRABANT EN EEN ONDERNEMEND MEIERIJSTAD’

Maart 2019, dan spreken de Brabanders zich uit over wat hen bezig houdt. Deze gelegenheid willen wij benutten om aandacht te vragen voor de kansen die een beter bereikbaar Meierijstad biedt voor Noord Brabant.

Meierijstad is een economische hotspot en groeit uit haar jasje. De komende jaren wordt rekening gehouden met een economische groei (arbeidsvolume) van ruim 10%. Het personenverkeer en het goederenvervoer nemen toe. Het wegennet in en om Meierijstad kan deze toename niet aan. De bijbehorende congestie betekent uitdagingen voor de economische ontwikkeling en de leefbaarheid van Meierijstad. De opgave is complex en moet integraal worden opgepakt. De effecten zijn merkbaar ver buiten Meierijstad.

Wat betreft goederenvervoer is de nationale zuidoost corridor van groot belang voor de Nederlandse economie. Noordoost Brabant heeft daarbinnen al een natuurlijk sterke positie als scharnierpunt tussen Rotterdam en het Ruhrgebied. Meierijstad ligt strategisch in het hart van

AgriFood Capital met een nadrukkelijke schakelfunctie tussen Brainport- Eindhoven en Health Valley-Nijmegen.

Een sterk ondernemend Meierijstad is daarom essentieel voor een concurrerend Brabant. Wij willen een toonaangevende rol in de agrifood regio blijven spelen en vooruitstrevend zijn in de maakindustrie en logistiek. En dat in balans met een hoogwaardige woon- en leefomgeving. Er ligt dus een stevige bereikbaarheidsopgave!

Noord Brabant stelt terecht in haar beleid dat het economische succes van nu geen garantie is voor de toekomst. Voor een concurrerende en duurzame economie blijven investeringen en innovatieve oplossingen nodig. Meierijstad zet daarom voor de komende jaren met haar bedrijfsleven stevig in op maatregelen die de balans tussen economische ontwikkeling en leefbaarheid versterken.

Meierijstad rekt op u voor een stevig partnerschap op bereikbaarheid, voor een betekenisvol Brabant.

Meierijstad, de economische hotspot van Noordoost Brabant

- Een stevige arbeidsethos, inclusief en ondernemend!
- Meer dan 80.000 inwoners
- Ruim 7.000 bedrijven en ondernemers
- Ongeveer 45.000 banen
- Een toename van ruim 10% (arbeidsvolume) de komende 5 jaar
- Ruim 27 miljard euro economische omzetwaarde
- 550 ha bedrijventerreinen, met 22.000 arbeidsplaatsen
- Bereikbaar via A50, N279, snelfietsroutes en Zuid-Willemsvaart
- 80.000 TEU overslag en 0,70 mln. m² distributiecentra
- 11.500 banen en 11 miljard euro: het agrifood ecosysteem
- Toonaangevend in AgriFood en de schakel naar Brainport



Onze visie

Een leefbaar en duurzaam Meierijstad, als economische motor van de regio Noordoost Brabant.

Onze ambitie

We bieden Meierijstad en Noord Brabant een toekomstperspectief door:

- versterking van de positie als economische hotspot in de regio, voor bedrijven en talentvol personeel;
- een betere leefbaarheid en een prettige leefomgeving via lokale verkeersveiligheid, milieu, gezondheid en toegankelijkheid van goede voorzieningen.

Onze strategie

Onze bereikbaarheidsaanpak bevat vier sporen:

- A. Doorstroming op bovenlokale wegenstructuur (A50-N279)
- B. Autoverkeer naar buiten (directe verbindingen met A50-N279)
- C. Samenhangend maatregelenpakket voor duurzame, innovatieve en slimme mobiliteitsoplossingen
- D. Samenwerken:
 - Lokaal via 'communities' voor een doelgerichte aanpak met het bedrijfsleven voorop
 - Regionaal met onze netwerkpartners van Noordoost Brabant voor een grotere regionale aantrekkingskracht, bereikbaarheid en vestigingsklimaat.

Voor het hele regionale perspectief verwijzen we u graag naar het memorandum van AgriFood Capital.

Uw bestuursakkoord 2019-2023

We hebben elkaar nodig om onze ambities te realiseren. Voor een stevig partnerschap reiken we u graag een tekstvoorstel aan voor een nieuw coalitieakkoord:

'Binnen Nederland is Brabant één van de belangrijkste gebieden voor toegang tot het Europese netwerk. De ambitie is om te horen tot de top 5 kennis- en innovatieregio's van Europa. Noordoost Brabant ligt strategisch tussen Rotterdam en het Duitse Ruhrgebied. Daarbinnen heeft Meierijstad een sleutelpositie als economische hotspot midden in AgriFood Capital en als schakel naar Brainport en Health Valley. Naast het groeiende personenvervoer, worden er grote volumes goederen geëxporteerd; voor een groot gedeelte over de weg en over water. Deze sterke positie is niet vanzelfsprekend en vraagt om aandacht om de groeiende dynamiek in optimale balans te houden met de leefbaarheid voor onze inwoners. Overduidelijk is de gezamenlijke uitdaging:

- MIRT-verkenning A50 Eindhoven-Nijmegen
- goede doorstroming N279 Veghel-Asten (voor, tijdens en na ombouw)
- directe verbindingen A50-N279 met de bedrijventerreinen Veghel-west
- regionale truckparking Veghel
- duurzame bereikbaarheid Noordkade
- goede fietsvoorzieningen
- HOV+ verbindingen Meierijstad
- duurzame, innovatieve en slimme oplossingen vanuit de community-aanpak

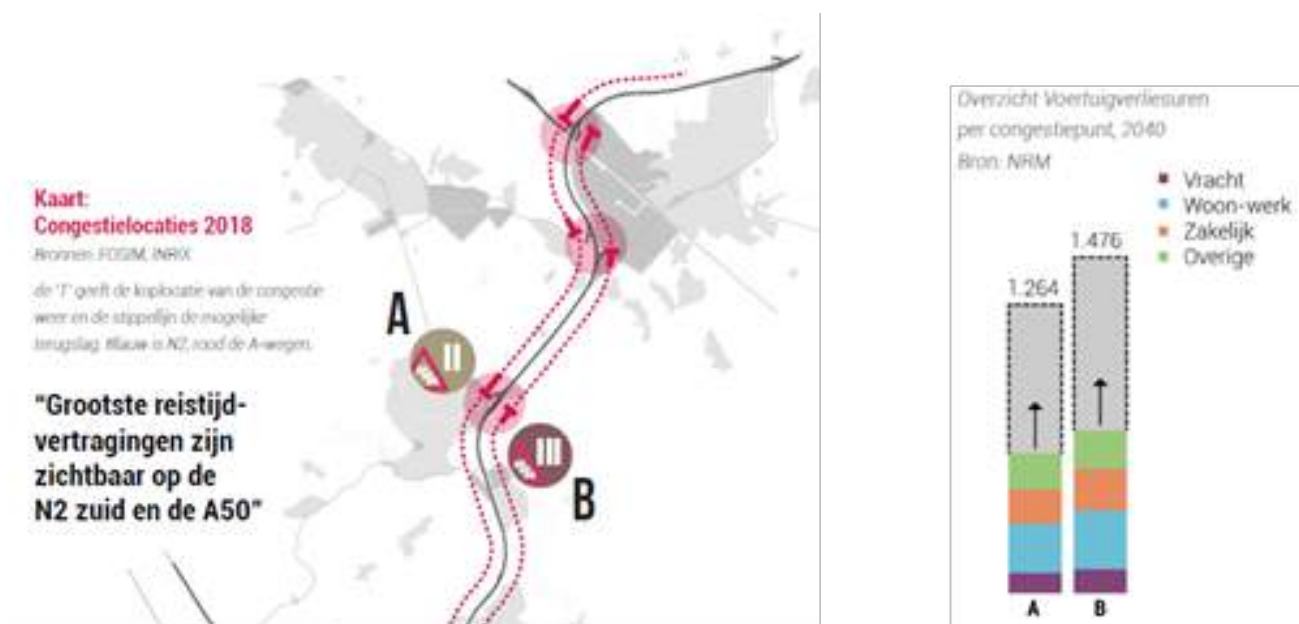
Hiermee verbeteren de (verkeers-)veiligheid, het werkklimaat en lokale leef- en woonomstandigheden en vermindert de CO2-uitstoot. Dit is pas echt kansrijk vanuit gezamenlijke investeringen, lobby en de ontwikkeling van oplossingen met de Provinciale overheid en de regio. Het bedrijfsleven van Meierijstad omarmt deze koers. Zelf zet zij daarom ook fors in, om deze economische motor draaiend te houden. De werkgeversbenadering en de community-aanpak geven dit verder vorm en inhoud. Die gemeenschappelijkheid is de basis van een intensief partnerschap voor optimale bereikbaarheid en leefbaarheid van Meierijstad.'

Voor een nadere toelichting verwijzen we u naar de bijlage.

BIJLAGE

MAATREGELENPAKKET BEREIKBAARHEID EN MOBILITEIT

Als we niets doen zijn onze bedrijventerreinen in de toekomst onvoldoende bereikbaar en komen de ambities in de knel. Het bestaande wegennet kan het verkeer in de toekomst niet verwerken. De A50 loopt vol; de herinrichting van de N279 Veghel-Asten biedt slechts een gedeeltelijke oplossing voor de bereikbaarheid van Veghel en geen oplossing voor de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen in Veghel-west. Aanvullende maatregelen zijn noodzakelijk om de bedrijventerreinen beter te ontsluiten, de economische groei in Veghel te faciliteren en tegelijkertijd de leefbaarheid te verbeteren.



"Bron: Studio Bereikbaar, 2018"

Met deze propositie vragen wij de provincie Noord Brabant om óók in dit deel van de provincie te investeren in de komende bestuursperiode. Een zorgvuldig samengesteld pakket voor Meierijstad is als volgt opgebouwd:

A. Doorstroming bovenlokale wegengestructuur

De provinciale weg N279 en de snelweg A50 zijn voor Meierijstad levensaders op het hoogste infrastructurele schaalniveau. Omwille van een verbeterde doorstroming wil Meierijstad maximaal inzetten op de verkeersafwikkeling van en de bereikbaarheid via deze assen. Wij zetten in op:

- een MIRT-verkenning op het hele traject A50 Eindhoven-Nijmegen;
- een robuuste, toekomstbestendige N279 voor, tijdens én na de ombouw.

B. Autoverkeer naar buiten

We willen het (vracht)autoverkeer buiten onze woongebieden brengen zodat de leefbaarheid verbetert. Tegelijk willen we de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen Veghel-west en de overslagterminals in de haven verbeteren. Daarom is het belangrijk dat er directe verbindingen komen tussen de hoofdinfrastructuur en de bedrijventerreinen:

- **een nieuwe verbindingsweg Keldonk/N279 – bedrijventerrein Doornhoek;**
- **(onderzoek naar) een nieuwe verbinding tussen A50/N279 en bedrijventerrein De Dubbelen**
(Inclusief verkenning parallelweg A50 bij Veghel met aansluiting De Dubbelen in het kader van het MIRT-onderzoek Eindhoven-Nijmegen)

C. Samenhangend pakket

Naast inzet op nieuwe wegen of herinrichting van wegen zetten we voor de realisatie van onze ambities in op een duurzaam, innovatief, slim en samenhangend maatregelenpakket:

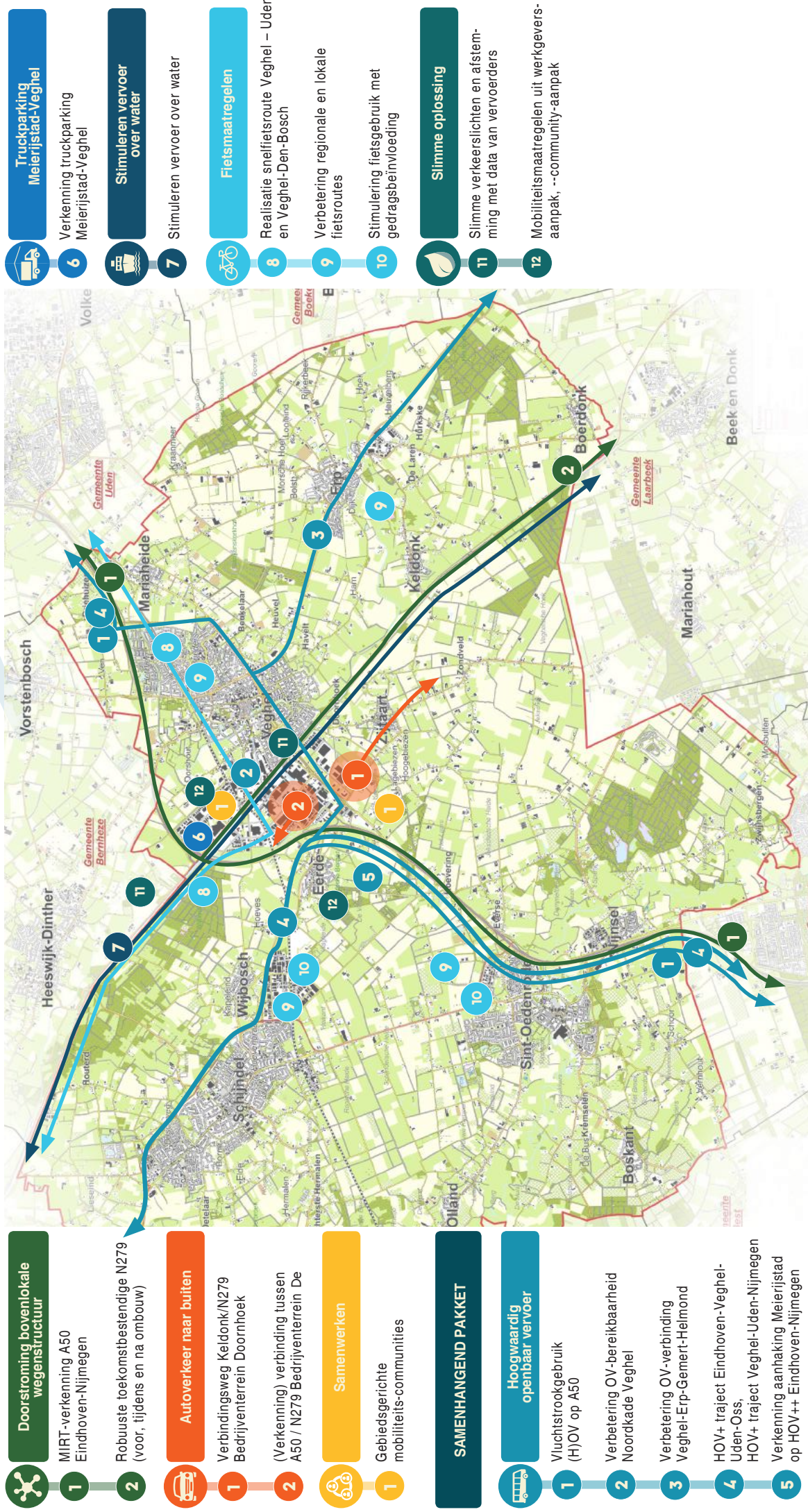
- **Hoogwaardig openbaar vervoer:** Gezien de omvang en verstedelijking van Meierijstad, schiet het openbaar vervoer nu te kort. Extra inspanning is nodig door:
 - vluchtstrookgebruik voor (H)OV op de A50;
 - een betere OV-bereikbaarheid van de Noordkade in Veghel;
 - een betere openbaar vervoerverbinding tussen Veghel-Erp-Gemert-Helmond;
 - een sprong naar HOV+ op de trajecten Eindhoven-Veghel-Uden-Oss, Den Bosch-Veghel-Uden, Veghel-Uden-Nijmegen;
 - een verkenning naar een hoogwaardige en innovatieve vervoersmodaliteit tussen Eindhoven-Nijmegen en de aanhaking van Meierijstad hierop. Dit in lijn met de ‘cirkellijn’ uit Panaroma Nederland.
- **Truckparking Meierijstad-Veghel:** We zetten de verkenning voort naar een totaalconcept van parkeerplaatsen, faciliteiten en accommodaties nabij A50 en/of N279 voor lokale en regionale opvang.
- **Stimuleren vervoer over water:** in samenwerking met MCA Brabant en provincie, maken van afspraken met Rijkswaterstaat om met zwaardere schepen over de Zuid-Willemsvaart te varen
- **Fietsmaatregelen:**
 - realisatie van snelfietsroutes Veghel-Uden en Veghel-Den Bosch;
 - verbeteren van regionale en lokale fietsroutes;
 - fietsstimulering met gedragsbeïnvloeding;
- **Slimme oplossingen** zoals slimme verkeerslichten en afstemming van data van vervoerders
- **Andere duurzame**, innovatieve en slimme mobiliteitsmaatregelen voortkomend uit de **werkgeversbenadering en community-aanpak** in samenwerking met het Brabant Mobiliteitsnetwerk (BMN). Het betreffen met name maatregelen om gezond en milieuvriendelijk mobiliteitsgedrag te stimuleren, door bijvoorbeeld werknemers op andere tijden en/of van andere vervoersmogelijkheden gebruik te laten maken.

D. Samenwerken

Bedrijfsleven, gemeente Meierijstad, provincie Noord Brabant en andere partners werken ook samen in **gebiedsgerichte mobiliteits-communities**. Daarbinnen agenderen, experimenteren, onderzoeken en realiseren we deze infrastructurele maatregelen en gedragsstimuleringsmaatregelen. Door constructieve samenwerking en snel schakelen kunnen we zo in hoog tempo tot actie overgaan.

MOBILITEITSOPGAVE

BEREIKBAARHEID MEIERIJSTAD



- 1** **Doorstroming bovenlokale wegenstructuur**
MIRT-verkenning A50 Eindhoven-Nijmegen
- 2** Robuuste toekomstbestendige N279 (voor, tijdens en na ombouw)

- 1** **Autoverkeer naar buiten**
Verbindingsweg Keldonk/N279 Bedrijventerrein Doornhoek
- 2** (Verkenning) verbinding tussen A50 / N279 Bedrijventerrein De

- 1** **Samenwerken**
Gebiedsgerichte mobiliteits-communities

SAMENHANGEND PAKKET

- 1** **Hoogwaardig openbaar vervoer**
Vluchtrookgebruik (H)OV op A50
- 2** Verbetering OV-bereikbaarheid Noordkade Veghel
- 3** Verbetering OV-verbinding Veghel-Erip-Gemert-Helmond
- 4** HOV+ traject Eindhoven-Veghel-Uden-Oss, HOV+ traject Veghel-Uden-Nijmegen
- 5** Verkenning aanhaking Meierijstad op HOV++ Eindhoven-Nijmegen

- 6** **Truckparking Meierijstad-Veghel**
Verkenning truckparking Meierijstad-Veghel

- 7** **Stimuleren vervoer over water**
Stimuleren vervoer over water

- 8** **Fietsmaatregelen**
Realisatie snelfietsroute Veghel – Uden en Veghel-Den-Bosch
- 9** Verbetering regionale en lokale fietsroutes

- 10** Stimulering fietsgebruik met gedragsbeïnvloeding

- 11** **Slimme oplossing**
Slimme verkeerslichten en afstemming met data van vervoerders

- 12** Mobiliteitsmaatregelen uit werkgevers-aanpak, --community-aanpak



“Samen met u op weg naar een mooie toekomst”

